

MAGDALENA REKŚĆ-KOPYŁOWICZ • TOMASZ MAJOR (RED.)



# Poradnik dla pilotów samolotów ultralekkich

MAGDALENA REKŚĆ-KOPYŁOWICZ • TOMASZ MAJOR (RED.)

## Poradnik dla pilotów

samolotów  
ultralekkich

MAGDALENA REKŚĆ-KOPYŁOWICZ • TOMASZ MAJOR (RED.)

PORADNIK DLA PILOTÓW



objętość: **176** stron  
format: 125x205 mm

Autorzy – Informator FIS i pilot GA omawiają wszystkie najważniejsze aspekty awiacji ultralekkiej i nowoczesnej - z perspektywy obydwu stron częstotliwości FIS. Odczarowane zostały swobodnym językiem przestrzenie i strefy, opisany wlot w strefy kontrolowane, ADIZ, nietypowe sytuacje w locie, ale także szczegółowo omówione zostały wykonywanie przewozu lotniczego i usług lotniczych oraz wykonywanie startów i lądowań w miejscach innych, niż lądowiska ewidencjonowane.

Autorzy barwnie opisują minima dla awiacji ultralekkiej, ale też pochylają się nad praktycznymi aspektami składania planów lotu, przelotem przez przestrzenie kontrolowane oraz wieloma innymi zagadnieniami relevantnymi w praktyce lotniczej pilota samolotów ultralekkich i innych nowoczesnych wehikułów latających. Pilot znajdzie w książce wiele praktycznych wskazówek, jak planować lot i jak go wykonywać. Książka napisana jest językiem lekkim; autorzy celowo zrezygnowali z konwencji podręcznikowej.

Książka jest encyklopedią pilota samolotów ultralekkich – obowiązkowym narzędziem na półce każdego pilota samolotów ultralekkich, ale także praktycznym narzędziem przydatnym w kokpicie podczas lotu.

Precyzyjne odniesienia do przepisów powodują, że Poradnik jest doskonałym narzędziem w procesie szkolenia, ale także idealną bazą wiedzy dla praktykujących pilotów.

**AirCAMP**  
ultralekko i nowoczesnie!

# Co znajdziemy w książce?



O autorach .....	5
Wstęp .....	7
Spis treści .....	11
Jak daleko widzę – czyli podstawa lotu VFR .....	13
Szuwarowo-bagiennie, czyli ... minimalne wysokości dla samolotów ultralekkich .....	16
Wysokie loty, czyli ... jak wysoko możemy polecieć samolotem ultralekkim? .....	20
Ustawienia wysokościomierza. Ciśnienie QNH .....	23
Odczarowujemy strefy przestrzeni powietrznej .....	26
RMZ – nie taki diabeł straszny! .....	31
Wlatujemy do CTR / przelatujemy przez MCTR .....	34
Wlot w ADIZ – co warto wiedzieć, co trzeba zrobić .....	39
Łączność z FIS – kiedy warto, kiedy trzeba, a kiedy niekoniecznie .....	41
Zasady prowadzenia komunikacji lotniczej .....	46
Mapa sektorów FIS/mapa częstotliwości FIS .....	48
Zmiana częstotliwości międzysektorowej .....	49
Alfabet ICAO/ ICAO-Alphabet .....	51
Cyfry i liczby/numbers .....	52
Znaki wywoławcze stacji lotniczych .....	53
Plan lotu – nie taki diabeł straszny .....	54
METEO: narzędzia dla pilota .....	62
Łosie na pasie, czyli ... NOTAM na lotniku .....	69
Fuckup w powietrzu czyli Pan Pan Pan i Mayday Mayday Mayday .....	71
NaszeTrawniki.pl - Gdzie można lądować samolotami ultralekkimi? .....	76
Lądowiska ewidencjonowane .....	76
Lądowiska (nieewidencjonowane) wykorzystywane nie częściej, niż 14 dni w roku .....	77
Starty i lądowania w miejscach innych, niż lądowisko .....	77
Specjalne regulacje dla samolotów ultralekkich .....	78
Przylot na lotnisko niekontrolowane, na lądowisko (ewidencjonowane lub nieewidencjonowane) .....	82
Przylot do ATZ .....	84
Gdy lotnisko/lądowisko jest opublikowane w AIP VFR... ..	84
Przylot na lotnisko kontrolowane .....	86
Dzicz Kudłata, czyli ... przylot dzikusa na Babice (EPBC) .....	87
Zasady na Babicach wg AIP VFR EPBC .....	90

Przylot na Babice .....	92
Krąg Babic .....	96
Wylot z Babic .....	98
Na poważnie: krąg nadlotniskowy - zasady dobrej praktyki lotniczej. ....	100
Elementy kręgu nadlotniskowego .....	100
Podstawowe zalecenia operacyjne na kręgu .....	101
Zasadnicze elementy kręgu .....	102
Start i wznoszenie po kręgu .....	103
Podejście do lądowania na kręgu nadlotniskowym .....	103
Wlot i wylot z kręgu nadlotniskowego .....	106
Włączanie się do kręgu nadlotniskowego z tzw. przewyższeniem .....	107
Dziwne znaki, ... czyli oznaczenia na drodze startowej. ....	108
Sygnały wykładane na miejscu startu i lądowania .....	109
Znaki wykładane w polu sygnałowym .....	112
Znaki informacyjne wywieszane na budynkach .....	113
Anemoskop, czyli ... wskaźnik kierunku wiatru .....	114
Po gałach ptakom, czyli światła w samolocie .....	117
Papiery na ultralajta – uprawnienia do prowadzenia samolotów ultralekkich .....	119
Uprawnienia krok po kroku .....	120
Ultralajtem z PPL(A) .....	122
Łatwe uzyskanie świadectwa kwalifikacji dla posiadaczy licencji PPL(A) ..	122
Kwity na pokładzie .....	123
Niedzielnny odpust przy plebani, czyli ... loty widokowe i przewóz lotniczy samolotami ultralekkimi .....	124
Zapobieganie kolizjom .....	133
Zgłaszanie zdarzeń lotniczych .....	136
Ultralajtem za granicę .....	141
Kilka ważnych uwag na koniec .....	142
Przepisy dla awiacji ultralekkiej .....	144
Rozporządzenie o Wyłączeniach .....	144
Załącznik V do Rozporządzenia o Wyłączeniach .....	153
Rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące .....	160
Przepisy SERA dot. wykonywania lotu z widocznością (VFR) .....	168
Pozostałe przepisy .....	173



**Magdalena Rekc-Kopyłowicz**  
na co dzień Informator FIS Gdańsk,  
Inspektor i ekspert  
bezpieczeństwa w zakresie  
przestrzeni  
niekontrolowanej  
w PAŻP.



**Tomasz Major**  
zarządza na co dzień pięcioma lądowiskami  
i flotą samolotów ultralekkich, Partner Zarządzający  
w kancelarii Brighton&Wood wspierającej firmy lotnicze  
i lotników w zakresie tworzenia lotnisk i lądowisk oraz szef  
firmy produkującej nowoczesne hangary dla General Aviation.

