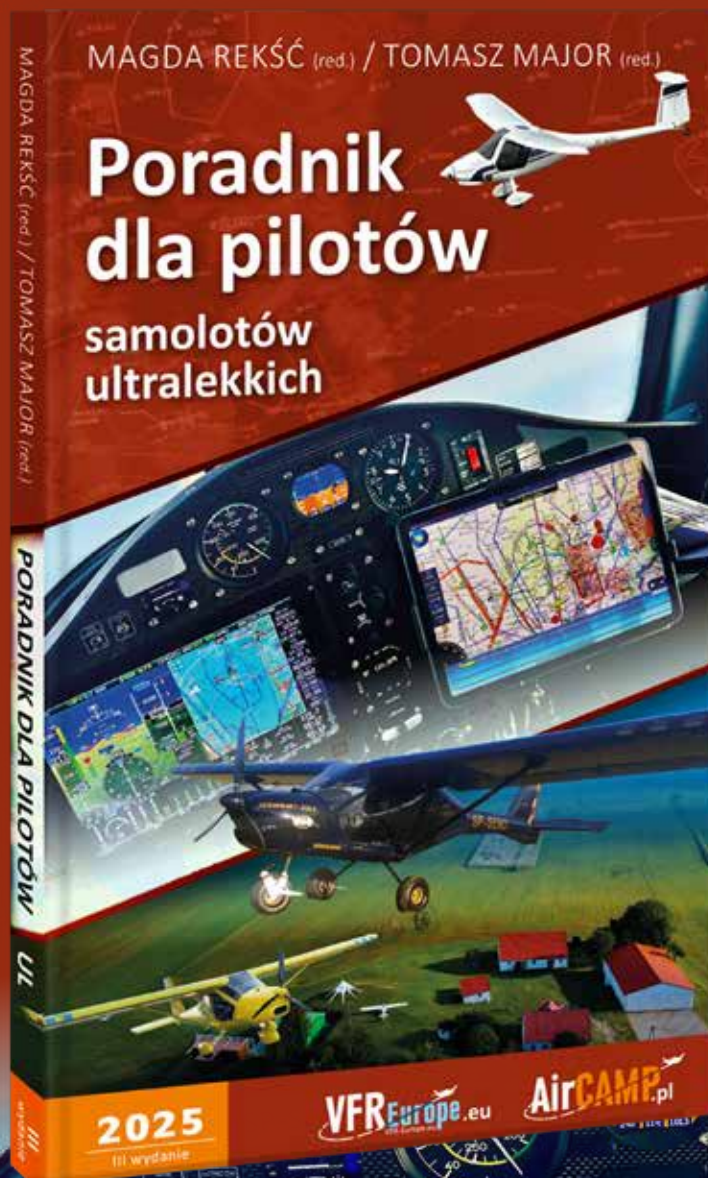


MAGDA REKŚĆ (red.) / TOMASZ MAJOR (red.)



Autorzy – Informator FIS i pilot GA omawiają wszystkie najważniejsze aspekty awiacji ultralekkiej i nowoczesnej - z perspektywy obydwu stron częstotliwości FIS, ze szczególnym uwzględnieniem specyficznych przepisów dotyczących wykonywania lotów samolotami ultralekkimi. Obszernie omówione zostały kwestie legalności wykonywania przewozu lotniczego i lotów widokowych oraz wykonywanie startów i lądowań w miejscach innych, niż lądowiska ewidencjonowane.

Autorzy wiele miejsca poświęcili wykonywaniu lotów samolotami ultralekkimi w Europie. Książka zawiera wskazówki, jak taki lot przygotować i przeprowadzić, ale przede wszystkim zawiera też listę krajów z informacjami o obowiązkowym zezwoleniu na wykonywanie lotów zarejestrowanym w Polsce samolotem ultralekkim przez pilota posiadającego wydane w Polsce świadectwo kwalifikacji, innych wymogach, jak Port of Entry, obowiązkowy plan lotu, kontrole graniczne, celne i inne wymogi takie jak ELT itp.

Obszerny rozdział poświęcono zawiłościom formalnym w przypadku zakupu nowego i używanego samolotu ultralekkiego sprowadzonego z zagranicy w świetle najnowszych przepisów.

Piloci latający certyfikowanymi samolotami oraz osoby nie związane dotąd z awiacją znajdą w książce argumenty za rozpoczęciem niezwykłej przygody z samolotami ultralekkimi.

Pilot znajdzie w książce wiele praktycznych wskazówek, jak planować lot i jak go wykonywać, a także obszernie informacje nt. najnowszych urządzeń wspomagających pilota w lotach samolotem ultralekkim.

Książka napisana jest językiem lekkim; autorzy celowo zrezygnowali z konwencji podręcznikowej. Książka jest encyklopedią pilota samolotów ultralekkich – obowiązkowym narzędziem na półce każdego pilota samolotów ultralekkich, ale także praktycznym narzędziem przydatnym w kokpicie podczas lotu. Precyzyjne odniesienia do przepisów powodują, że Poradnik jest doskonałym narzędziem w procesie szkolenia, ale także idealną bazą wiedzy dla praktykujących pilotów.

2025
III wydanie

objętość: **342** strony
format: **125x205 mm**

VFREurope.eu
VFR-Europe.eu

AirCAMP.pl

Co znajdziemy w książce?

O autorach	11
Wstęp	13
Awiacja ultralekka: perełka General Aviation	17
Jak daleko widzę – czyli podstawa lotu VFR	25
Szuwarowo-bagiennienie, czyli ... minimalne wysokości dla samolotów ultralekkich	31
Wysokie loty, czyli ... jak wysoko możemy polecieć samolotem ultralekkim	37
Ustawienie wysokościomierza. Ciśnienie QNH, QFE i STANDARD	45
Klasyfikacja ICAO przestrzeni	53
Odczarowujemy elementy przestrzeni powietrznej	59
Ultralekka noc: VFR w nocy	69
VFR specjalny – gdy pogoda siada w CTR	75
RMZ/TMZ/obowiązkowy FPL – gdy korespondencja, transponder i plan lotu są obowiązkowe w przestrzeni niekontrolowanej	81
Tajne misje w Przesmyku Suwalskim, w rejonie Fromborka, Bieszczad i Puszczy Białowieskiej, czyli ... wlot w ADIZ	85
Światowo, czyli ... wizyta w CTR i przelot przez MCTR	89
Łączność w przestrzeni niekontrolowanej	97
Podstawowe zasady prowadzenia komunikacji lotniczej	103
Zmiana częstotliwości międzysektorowej	109
Mapa sektorów i częstotliwości FIS	113
Alfabet ICAO/ ICAO Alphabet	114
Cyfry i liczby/numbers	115
Znaki wywoławcze stacji lotniczych	116
Ważne telefony	117
Częstotliwości FIS	118
Plan lotu – nie taki diabeł straszny	119
Meteo: podstawowe narzędzie pilota	129
Łosie na pasie, czyli ... NOTAM (Notice to Airmen)	137
Mayday, mayday, mayday /Pan pan, pan pan, pan pan	141
ELT, PLB – czasem trzeba, zawsze warto	147
Zgłaszanie zdarzeń lotniczych	151



Gdzie można lądować samolotami ultralekkimi?	159
Przylot na lotnisko niekontrolowane, na lądowisko (ewidencjonowane lub nieewidencjonowane)	167
Przylot dzikusa na Babice	171
Dobre praktyki w przestrzeni niekontrolowanej	187
Jeszcze raz o odpowiedzialności pilota	197
Przylot do ATZ z dużym ruchem	201
Przylot na lotnisko kontrolowane	205
Krąg nadlotniskowy – zasady dobrej praktyki lotniczej	213
Chaos nad Zalewem Żegrzyńskim, czyli ... zapobieganie kolizjom (pierwszeństwo drogi w locie)	223
Planowanie długiego/transgranicznego lotu	231
Długi przelot transgraniczny	235
Wyprawa lotnicza „za morze”: lot nad wodą	237
Wyprawa lotnicza: lot grupowy/lot w formacji	243
Ultralekko za granicę!	247
Lądowanie na krótkim „trawniku”	257
„Mowa” światła: Oświetlenie w samolocie	261
Papiery na ultralajta – uprawnienia do prowadzenia samolotów ultralekkich	265
Niedzielnny odpust przy plebani, czyli ... loty widokowe i przewóz lotniczy samolotami ultralekkimi	271
Gadżety na pokładzie, czyli kosmiczne wyposażenie naszych ultralajtów	283
Kupujemy samolot ultralekki – jak uniknąć kłopotów przy rejestracji	291
Przepisy dla awiacji ultralekkiej	303



Magdalena Rekść-Kopyłowicz

na co dzień Informator FIS
Gdańsk, Inspektor i ekspert
bezpieczeństwa w zakresie
przestrzeni niekontrolowanej
w PAŻP.



Tomasz Major

na co dzień zarządza czterema lądowiskami
i flotą samolotów ultralekkich; właściciel firmy produkującej
nowoczesne hangary dla General Aviation.

